

Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения образовательной программы		Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания			Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта, характеризующих этапы формирования компетенций
Компетенция	Этап	Показатель оценивания	Критерий оценивания	Шкала оценивания		
<b>ПСК-7.5:</b> Готовностью к участию в разработке инновационных бизнес - проектов с использованием современной нормативной базы и методик экономического обоснования, а также к участию в управлении проектами	1 уровень	<b>Знать.</b> особенности планирования бизнеса, формы планирования транспортно-логистической деятельности <b>Уметь.</b> организовать проведение маркетинговых исследований, а также разработку стратегии проекта и концепции маркетинга, обеспечивающих успех проекта <b>Владеть.</b> методами экспертной оценки бизнеса, группировки, многофакторного ранжирования бизнеса	Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса (высокий, хороший, достаточный, материал не освоен).  Уровень раскрытия причинно-следственных связей (высокий, достаточно высокий, низкий, отсутствует).	<b>Отлично:</b> 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса - высокий 2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – высокий. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – на высоком уровне. <b>Хорошо:</b> 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса – на хорошем уровне. 2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – достаточно высокий. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – на достаточно высоком уровне <b>Удовлетворительно:</b> 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса – на достаточном уровне.	Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 1 (вопросы 1-44).	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности приведены в стандарте ДВГУПС СТ 02-28-14 «Формы, периодичность и порядок текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации».
	2 уровень	<b>Знать.</b> программное обеспечение разработки бизнес-планов <b>Уметь.</b> проводить оценку влияния рисков на результаты осуществления проекта и разрабатывать предложения по управлению ими <b>Владеть.</b> методами комплексного индексирования, комплексной многофакторной оценки привлекательности транспортно-логистического бизнеса	Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) (на высоком уровне, а достаточно высоком уровне, на низком уровне, ответ нелогичен или отсутствует)		Задание к контрольной работе ИИФО приведены в приложении 1 (задачи 1-3)	
	3 уровень	<b>Знать.</b> влияние геополитического положения России на стратегию развития транспорта и формирование опорной сети мультимодальных транспортно-логистических центров			Вопросы к зачету приведены в приложении 1 (вопросы 1-41). Образец билетов к зачету приведен в приложении 1. Тесты приведены в приложении 1 (вопросы 1-2).	

		(МТЛЦ) <b>Уметь.</b> осуществлять финансовый и экономический анализ проекта для принятия решения и организации финансирования проекта <b>Владеть.</b> приемами разработки комплексной технологии грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта		2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – низкий. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – логика ответа соблюдена, убежденность в правильности ответа – низкая <b>Неудовлетворительно:</b> 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса – материал не освоен. 2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – отсутствует. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – ответ нелогичен, либо ответ отсутствует"		
<b>ПСК - 7.6:</b> Способностью к выполнению контроллинга транспортно - логистических процессов, ключевых бизнес - процессов в цепях поставок, оценке влияния рисков на результаты осуществления проектов и	1 уровень	<b>Знать.</b> факторы, определяющие спрос на транспортно логистические услуги, его изменение, эластичность управление спросом <b>Уметь.</b> составлять бизнес-план для транспортно-логистического предприятия <b>Владеть.</b> нормативной базой разработки транспортно-логистических проектов	Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса (высокий, хороший, достаточный, материал не освоен).  Уровень раскрытия причинно-следственных связей (высокий, достаточно высокий, низкий,	<b>Отлично:</b> 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса - высокий 2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – высокий. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – на высоком	Контрольные вопросы для устного опроса приведены в приложении 1 (вопросы 1-44).	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности приведены в стандарте ДВГУПС СТ 02-28-14 «Формы, периодичность и порядок текущего контроля
	2 уровень	<b>Знать.</b> системы планирования			Задание к контрольной работе	

разработке предложений по управлению ими		и оперативного управления цепями поставок; системы автоматизации управления эффективностью бизнеса; программное обеспечение автоматизации таможенных процедур <b>Уметь.</b> составлять финансовый расчет бизнес-плана с использованием программных продуктов; анализировать бизнес-план и организовать его презентацию <b>Владеть.</b> методами выбора рационального варианта проекта	отсутствует).  Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) (на высоком уровне, а достаточно высоком уровне, на низком уровне, ответ нелогичен или отсутствует)	уровне. <b>Хорошо:</b> 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса – на хорошем уровне. 2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – достаточно высокий. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – на достаточно высоком уровне <b>Удовлетворительно:</b>	ИИФО приведены в приложении 1 (задачи 1-3)	успеваемости и промежуточной аттестации».
	3 уровень	<b>Знать.</b> основы организации, проектирования и выполнения процессов в цепях поставок, стратегическое планирование цепей поставок; кооперацию и взаимодействие контрагентов в цепи поставок <b>Уметь.</b> давать сравнительную характеристику по параметрам эффективности логи-стических каналов транспортно-распределительных систем с применением логистических центров и участием различных видов транспорта <b>Владеть.</b> навками выполнения контроллинга транспортно - логистических процессов и ключевых бизнес - процессов в цепях поставок, оценке влияния рисков на результаты осуществления проектов и разработке предложений по управлению ими		1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса – на достаточном уровне. 2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей – низкий. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – логика ответа соблюдена, убежденность в правильности ответа – низкая <b>Неудовлетворительно:</b> 1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой курса – материал не освоен. 2. Уровень раскрытия причинно-следственных связей –	Вопросы к зачету приведены в приложении 1 (вопросы 1-41). Образец билетов к зачету приведен в приложении 1. Тесты приведены в приложении 1 (вопросы 1-2).	

				отсутствует. 3. Качество ответа (логичность, убежденность, общая эрудиция) – ответ нелогичен, либо ответ отсутствует"		
--	--	--	--	---	--	--

## Вопросы для устного опроса на занятиях:

1. Формирование инвестиционных проектов объектов транспортной инфраструктуры
2. Каковы цели и задачи инвестиционной деятельности на транспорте
3. Объемы инвестиций и их структуры
4. Каковы перспективы создания и развития инвестиций
5. Каковы перспективы создания логистических центров
6. Развитие логистических центров
7. Определения категорий логистических центров
8. Мультимодальные и интермодальные перегрузочных пунктов и пограничные переходы
9. Перечислите приоритеты мультимодальных и интермодальных перегрузочных пунктов и пограничных переходов
10. Оценки эффективности бизнес–проектов на транспорте
11. Анализ стратегической позиции проекта
12. Влияния рисков на результаты осуществления проекта
13. Порядок оценки инвестиционных проектов
14. Дайте определение и виды концентраций маркетинга
15. Перечислите разновидности договоров аренды
16. Дайте определение и понятие лизинга как особая форма привлечения транспортных средств
17. Правовое регулирование международных перевозок
18. Документальное оформление международных перевозок.
19. Торговые контракты их роль и значение в транспорте
20. Транспортные условия торговых контрактов
21. Каковы цели и задачи инвестиционной деятельности на транспорте.
22. Дайте характеристику инвестиций.
23. Каково окружение инвестиционного проекта.
24. Объясните сущность инструментария анализа инвестиционных проектов.
25. Объясните ценность денег во времени.
26. Каковы критерии оценки проектов.
27. Анализ эффективности затрат.
28. Разработка стратегии проекта и концентрации маркетинга.
29. Дайте алгоритм проведения маркетинговых исследований.
30. Дайте оценку влияния рисков на результаты осуществления проекта и разработка предложений по управлению ими.
31. Каковы основные положения оценки эффективности бизнес–проектов на транспорте.
32. Перечислите показатели оценки экономической эффективности инвестиций.
33. Учет факторов неопределенности и риска при оценке эффективности инвестиционных проектов.
34. Перечислите методы определения капитальных вложений при оценке эффективности инвестиционных проектов.
35. Определение текущих расходов.
36. Порядок оценки инвестиционных проектов.
37. Состав материалов по оценке инвестиционных проектов.
38. Формы инвестиций в транспортно–логистические системы.
39. Перечислите разновидности договоров аренды.
40. Лизинг как особая форма привлечения транспортных средств.
41. Техничко–экономическое обоснование аренды средств транспорта.
42. Нормативная база транспортно–логистических проектов.
43. Правовое регулирование международных перевозок.
44. Перечислите транспортные условия торговых контрактов.

## КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

Контрольная работа состоит из 4-х заданий: ответа на теоретический вопрос и решения трех задач. Ответ на теоретический вопрос должен раскрывать его суть. Неправильные ответы должны быть переделаны в соответствии с замечаниями преподавателя.

Номер теоретического вопроса выбирается по двум последним цифрам шифра, указанного в зачетной книжке студента.

В задаче №1 необходимо разработать инвестиционный проект.

В задаче №2 необходимо дать оценку влияния рисков на результаты осуществления проекта и разработать предложения по управлению ими.

В задаче №3 требуется выполнить расчет экономической эффективности использования инвестиционных проектов.

## ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ

1. Формирование инвестиционных проектов объектов транспортной инфраструктуры (ПСК-7.5)
2. Каковы цели и задачи инвестиционной деятельности на транспорте. (ПСК-7.6)
3. Дайте характеристику инвестиций. Каково окружение инвестиционного проекта. (ПСК-7.5)
4. Объясните сущность инструментария анализа инвестиционных проектов. (ПСК-7.6, ПСК-7.5)
5. Объясните ценность денег во времени. Каковы критерии оценки проектов. (ПСК-7.6, ПСК-7.5)
6. Анализ эффективности затрат. (ПСК-7.5)
7. Разработка стратегии проекта и концентрации маркетинга. (ПСК-7.6, ПСК-7.5)
8. Приведите алгоритм проведения маркетинговых исследований. Дайте оценку влияния рисков на результаты осуществления проекта и разработку предложений по управлению ими. (ПСК-7.5)
9. Каковы основные положения оценки эффективности бизнес-проектов на транспорте. (ПСК-7.6, ПСК-7.5)
10. Перечислите показатели оценки экономической эффективности инвестиций. (ПСК-7.6, ПСК-7.5)
11. Учет факторов неопределенности и риска при оценке эффективности инвестиционных проектов. (ПСК-7.6, ПСК-7.5)
12. Перечислите методы определения капитальных вложений при оценке эффективности инвестиционных проектов. (ПСК-7.5)
13. Определение текущих расходов. (ПСК-7.6, ПСК-7.5)
14. Порядок оценки инвестиционных проектов. (ПСК-7.5)
15. Состав материалов по оценке инвестиционных проектов. (ПСК-7.6, ПСК-7.5)
16. Формы инвестиций в транспортно-логистические системы. (ПСК-7.5)
17. Перечислите разновидности договоров аренды. (ПСК-7.6, ПСК-7.5)
18. Лизинг как особая форма привлечения транспортных средств. (ПСК-7.6, ПСК-7.5)
19. Технично-экономическое обоснование аренды средств транспорта. (ПСК-7.6, ПСК-7.5)
20. Нормативная база транспортно-логистических проектов. (ПСК-7.5)
21. Правовое регулирование международных перевозок. (ПСК-7.6)
22. Перечислите транспортные условия торговых контрактов. (ПСК-7.6, ПСК-7.5)
23. Каковы цели и задачи инвестиционной деятельности на транспорте. (ПСК-7.6, ПСК-7.5)
24. Объемы инвестиций и их структуры. (ПСК-7.6, ПСК-7.5)

25. Каковы перспективы создания и развития инвестиций(ПСК-7.5)
26. Каковы перспективы создания логистических центров(ПСК-7.6, ПСК-7.5)
27. Развитие логистических центров(ПСК-7.5)
28. Определения категорий логистических центров(ПСК-7.6, ПСК-7.5)
29. Мультимодальные и интермодальные перегрузочных пунктов и пограничные переходы(ПСК-7.6, ПСК-7.5)
30. Перечислите приоритеты мультимодальных и интермодальных перегрузочных пунктов и пограничных переходов(ПСК-7.5)
31. Оценки эффективности бизнес–проектов на транспорте(ПСК-7.6, ПСК-7.5)
32. Анализ стратегической позиции проекта(ПСК-7.5)
33. Влияния рисков на результаты осуществления проекта(ПСК-7.6, ПСК-7.5)
34. Порядок оценки инвестиционных проектов(ПСК-7.5)
35. Дайте определение и виды концентраций маркетинга(ПСК-7.6, ПСК-7.5)
36. Перечислите разновидности договоров аренды(ПСК-7.5)
37. Дайте определение и понятие лизинга как особая форма привлечения транспортных средств(ПСК-7.6, ПСК-7.5)
38. Правовое регулирование международных перевозок(ПСК-7.6)
39. Документальное оформление международных перевозок. (ПСК-7.6, ПСК-7.5)
40. Торговые контракты их роль и значение в транспорте(ПСК-7.6, ПСК-7.5)
41. Транспортные условия торговых контрактов(ПСК-7.6)

## Образцы билетов для зачета

<b>ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ</b>		
<b>ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ</b>		
Кафедра: “Технология транспортных процессов и логистика ”	<b>БИЛЕТ №1</b>  по дисциплине  “Управление проектами в транспортном бизнесе и логистике”	Утверждаю:  Зав. кафедрой <span style="float: right;">Балалаев</span> А.С.  “ ____ ” _____ 201 г.
1. Формирование инвестиционных проектов объектов транспортной инфраструктуры 2. Каковы цели и задачи инвестиционной деятельности на транспорте		
<b>ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ</b>		
<b>ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ</b>		
Кафедра: “Технология транспортных процессов и логистика ”	<b>БИЛЕТ №2</b>  по дисциплине  “Управление проектами в транспортном бизнесе и логистике ”	Утверждаю:  Зав. кафедрой <span style="float: right;">Балалаев</span> А.С.  “ ____ ” _____ 201 г.
1. Определения категорий логистических центров 2. Торговые контракты их роль и значение в транспорте.		
<b>ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ</b>		
<b>ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ</b>		
Кафедра: “Технология транспортных процессов и логистика ”	<b>БИЛЕТ №3</b>  по дисциплине  “Управление проектами в транспортном бизнесе и логистике ”	Утверждаю:  Зав. кафедрой <span style="float: right;">Балалаев</span> А.С.  “ ____ ” _____ 201 г.
1. Перечислите показатели оценки экономической эффективности инвестиций . 2. Порядок оценки инвестиционных проектов.		

## СОДЕРЖАНИЕ И СТРУКТУРА ТЕСТОВЫХ МАТЕРИАЛОВ

### Тематическая структура

- А: Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре.
- а. Цели и задачи инвестиционной деятельности на транспорте.
  - б. Характеристика инвестиций.
  - в. Окружение инвестиционного проекта.
- Б: Проектный анализ объектов объектов транспортного бизнеса и логистики.
- а. Сущность инструментария анализа инвестиционных проектов.
  - б. Ценность денег во времени.
  - в. Критерии оценки проектов.
  - г. Анализ эффективности затрат.
- В: Разработка стратегии проекта и концентрации маркетинга.
- а. Проведение маркетинговых исследований.
  - б. Оценка влияния рисков на результаты осуществления проекта и разработка предложений по управлению ими.
  - в. Разработка плана и бюджета осуществления проекта.
- Г: Методические положения оценки инвестиционных бизнес-проектов.
- а. Основные положения оценки эффективности бизнес-проектов на транспорте.
  - б. Показатели оценки экономической эффективности инвестиций.
  - в. Учет факторов неопределенности и риска при оценке эффективности инвестиционных проектов.
  - г. Методы определения капитальных вложений при оценке эффективности инвестиционных проектов.
  - д. Определение текущих расходов.
  - е. Порядок оценки инвестиционных проектов.
  - ж. Состав материалов по оценке инвестиционных проектов.
- Д: Формы инвестиций в транспортно-логистические системы.
- а. Разновидности договоров аренды.
  - б. Лизинг как особая форма привлечения транспортных средств.
  - в. Технично-экономическое обоснование аренды средств транспорта.
- Е: Нормативная база транспортно-логистических проектов.
- а. Правовое регулирование международных перевозок.
  - б. Транспортные условия торговых контрактов.

### Примерные вопросы теста:

#### 1. Задание {{ 1 }} Ба

Вставьте пропущенное слово

\_\_\_\_\_ - это деятельность, осуществляемая частными лицами, предприятиями или организациями по извлечению природных благ, производству или приобретению и продаже товаров или оказанию услуг в обмен на другие товары, услуги или деньги к взаимной выгоде заинтересованных лиц или организаций.

*Правильные варианты ответа: Бизнес*

#### 2. Задание {{ 2 }} Ба

Вставьте пропущенное слово

\_\_\_\_\_ - это организационно-технологическая деятельность по физическому перемещению продукции от производителя до потребителя в соответствии с требованиями заказчика, осуществляемая субъектами транспортного бизнеса.

*Правильные варианты ответа: Транспортная логистика*